

## **E. Zásady organizace výstavby**

### **E.1. Technická zpráva**

#### ***a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho součástí***

#### **MŠ Jirásková - úprava příjezdové komunikace k MŠ z ulice M. Gorkého, v Krnově**

##### **SO 101 – Příjezdová komunikace k MŠ**

Staveniště je tvořeno plochou stávající komunikace a části upravovaného chodníku. Staveniště nebude vzhledem ke svému rozsahu oplocováno po celém obvodu, ale pouze tak, aby bylo zamezeno vstupu nepovolaných osob do právě prováděných částí stavby. Odvodnění staveniště je možné na okolní terén kde zasáknou.

Staveniště bude označeno a zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silniční dopravy a k ohrožení účastníků silničního provozu, zejména chodců.

#### ***b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel***

Obvod staveniště tvoří hranice plochy komunikace a chodníku. Jelikož se jedná o opravu stávající zpevněné plochy, bude výstavba a veškerá manipulace s materiálem potřebným pro výstavbu uskutečňována na pozemcích v majetku investora (tj. Města Krnov). Nepředpokládá se zásah do soukromých pozemků.

#### ***c) zásady návrhu zařízení staveniště***

Vzhledem k rozsahu a k předpokládanému provádění oprav stávajících zpevněných ploch po částech (tzn. jednotlivé chodníky budou stavěny postupně tak, aby byl v co možná nejmenší míře narušena možnost pohybu obyvatel v rámci dané lokality), nebude nutné zřizovat rozsáhlé staveništní zařízení. Jako staveništní zařízení postačí mobilní buňky pro přechodný úkryt pracovníku před nepřízní počasí, ve spojení s mobilními WC. Pracovníci budou na stavbu dováženi a nebudou zde ubytováni. Pro úschovnu nářadí poslouží mobilní sklady. Předpokládané umístění takto koncipovaného staveništního je na parcelách v majetku investora v okolí stavby.

#### ***d) návrh postup a provádění stavby***

Před zahájením prací předloží zhotovitel na DI PČR Bruntál konkrétní návrh přechodného dopravního značení v případě, že bude dotčena komunikace a dojde k ovlivnění, či omezení provozu a to dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 a zažádá o vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení.

Zhotovitel dále požádá příslušný silniční úřad o vydání stanovení místní úpravy dle §77 odst. 1 zákona č.361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a to pro umístění svislého a vodorovného

dopravního značení, či odstranění stávajícího.

***Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytyčení inženýrských sítí.***

Vzhledem k rozsahu a charakteru navržených stavebních úprav (stávající komunikace), se předpokládá upravení silničního provozu pomocí schémat B/2 a B/3 dle TP 66. V případě nutnosti budou tato schémata upravena dle potřeb stavebníka.

***e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání),***

Veškeré postupně dokončené opravy chodníků budou postupně předány do předčasného užívání, aby mohly být využity pro odklonění chodců při omezení provozu na komunikaci.

***f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace),***

Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 93/2016 Sb., zařazeny podle Katalogu odpadů následovně.

**17 05 04      Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03**

**17 01 01      Beton**

**17 03 02      Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01**

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí.

***h) přístupy na staveniště (vjezdy výjezdy),***

Přístup na stavbu bude po stávající komunikaci: ul. Maxima Gorkého

***i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí***

Staveniště liniových staveb není možné, vzhledem k jejich veřejnému charakteru, oplotit. Oplotit je

**VIAT, s.r.o.**  
Lidická 700/19  
602 00 Brno  
IČ: 05705398  
tel.: 733 753 144  
e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)



možné pouze menší samostatné plochy, které budou sloužit k uložení prefabrikátů a jiného kusového materiálu, v rámci dílčích zařízení staveniště.

V rámci opravy komunikace budou vhodně umístěny výstražné tabulky omezující a upravující pohyb obyvatel v rámci ulice Maxima Gorkého.

Při provádění prací je nutné dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy. Před zahájením prací zpracuje dodavatel stavby technologické postupy, ve kterých budou zahrnuty podmínky a požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Jedná se zejména o práce v případných ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí, silničních komunikací, při práci v dosahu strojů a zařízení (bagry, nakladače, jeřáby), případně práci ve výkopech. Při provádění výkopů budou tyto zabezpečeny výstražnou páskou. Stavba bude označena výstražnou tabulkou. Se zřízením staveniště nesouvisejí žádné asanace ani demolice.

Po dokončení stavebních prací musí být těleso komunikací a jeho bezprostřední okolí uvedeno do původního stavu.

***j) zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření***

Je nutné ohradit veškeré výkopy pro zajištění bezpečnosti zejména chodců. Pro chodce je nutno budovat provizorní chodníky, v případě že provoz nelze převést na jiný využitelný chodník.

***k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání PK, uzavírky, objížd'ky, výluky,***

Vzhledem k rozsahu a charakteru navržených stavebních úprav (stávající komunikace), se předpokládá upravení silničního provozu pomocí schémat B/2 a B/3 dle TP 66. V případě nutnosti budou tato schémata upravena dle potřeb stavebníka.

***l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví, plán bezpečnost a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č.309/2009 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci***

***Při provádění prací je nutné dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, zejména:***

Zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Vyhláška 367/2005 Sb., kterou se mění vyhl. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.

Nař. vlády č.178/2000, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce ve znění dalších předpisů.

Zákon č.22/1997 Sb., zákon o technických požadavcích na výrobky v platném znění a na něj navazující nařízení vlády.

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Vyhl. č.192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č.48/1982, vyhláška Českého úřadu o bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)

Před zahájením prací zpracuje dodavatel stavby technologické postupy, ve kterých budou zahrnuty podmínky a požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Jedná se zejména o práce v případných ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí, silničních komunikací, při práci v dosahu strojů a zařízení (bagry, nakladače, jeřáby), práci ve výkopech apod. Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech. **Veškeré výkopy prováděné v ochranném pásmu dotčených sítí budou prováděny ručně!**

Potřeba koordinátora:

Dle zákona č. 309/2006 § 14:

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

S ohledem na rozsah a charakter prováděných prací, se nepředpokládá účast více zhotovitelů na stavbě. Z tohoto důvodu realizace stavby nebude vyžadovat přítomnost koordinátora BOZP na staveništi.

**V Brně 11/2018**

**Vypracoval : Ing. Petr Guňka**